

Aanwezig:

Marleen Baelde, Bert Bonduelle, Jasper Bonduelle, Toon Bouve, Marnick Careye, Jan Daschot, Martine De Bels, Johan Decaesteker, Diane Defever, Michel Defevere, Jef Delalleau, Guido Doolaeghe, Robin Gryson, Thomas Haezebrouck, Guido Ollevier, Christiane Parret, Ludo Rappolet, Michel Russe, Barbara Sedeyn, Nadine Thoré, Robertine Vanacker, Jan Vandendriessche, Stefanie Vandewalle (HWN) en Gerard Veyer.

Verontschuldigd: Patrice Bakeroot, Serge Coudron, Hubert Declercq

Dit wordt onze eerste vergadering in de nieuwe Bollaard. Grote dank aan het stadsbestuur, in het bijzonder schepen Loes Vandromme en cubeco Matthias Breyne. We hopen dat alle gebruikers er goed zorg voor zullen dragen.

1. Vragen Bp /Antwoord schepencollege

- **De geplande verkeerstellingen in februari kunnen best gehouden worden waar het snelst wordt gereden, nl. in de Moenaardestraat of het Watouplein.**
 - **Antwoord mobiliteit** (Kenny Geuens) : Er werden in maart 2018 verkeerstellingen uitgevoerd te Douvieweg 9 en te Watouplein 2. Dit waren de resultaten: • Douvieweg 9: gemiddelde snelheid 33 km/u en V85 44 km/u; • Watouplein 2: gemiddelde snelheid 31 km/u en V85 41 km/u. V85: de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden. Deze resultaten zijn overwegend positief. Bij snelheidsonderzoek van de BIVV uit 2015 in verschillende zones 30 in Vlaanderen en Wallonië werd immers een gemiddelde snelheid van 43,4 km/u en een V85 van 52,5 km/u vastgesteld.
 - **Opmerking: na betwisting van deze resultaten kregen we nog dit mee: Het klopt echter wel dat het gevoel van bewoners wel vaker niet overeenkomt met de resultaten van verkeersonderzoek. Men focust zich wellicht voornamelijk op de uitschieters in snelheid, terwijl de verkeerstellers echter gericht zijn op het verkrijgen van gemiddelde waarden.**
We stellen vast dat er opnieuw geteld werd vlakbij een kruispunt! We vragen hierbij alle details van de werkmethode op. Reeds tien jaar ziet het bp dus spoken, ieder jaar wordt in meerdere vergaderingen gevraagd om iets te doen aan de snelheid in de dorpskern, maar het zijn slechts 'uitschieters' en blijkbaar kan dat geen kwaad!?
- **In het centrum en bij de picnictafels voldoende ruime afvalbakken voorzien.**
 - **Antwoord milieudienst:** Momenteel is de T.D. bezig met het op punt stellen van een vuilnisbakkenplan. Er werd vastgesteld dat er over het ganse domein 12 soorten vuilnisbakken bestaan, die men zal afbouwen naar 3. In dit proces worden ook oude vuilnisbakken zo nodig vervangen door nieuwe. De vullingsgraad van iedere vuilnisbak wordt nagegaan, waardoor men een zicht wil krijgen op het gebruik ervan. Momenteel beschikt men over een meting in september en maart, en er volgen nog 2 metingen op andere momenten. Na deze meting volgt een evaluatie die ervoor moet zorgen dat de vuilnisbakken efficiënt (waar ze nodig zijn en in voldoende aantal/grootte) worden geplaatst.

- **Opmerking: Hopelijk wordt er niet te veel gestudeerd en staan er deze zomer voldoende vuilnisbakken. Juli en augustus zijn twee toeristische maanden waarbij men best niet uitgaat van gemiddelden en meerdere malen per week ledigt.**
- Momenteel is de zone 30 dode letter; de vier bordjes zijn zeer klein, wie met de auto van Abele komt kan het bordje in de Steenvoordestraat zelfs niet zien! Vraag om de bijkomende wegmarkeringen zo vlug mogelijk aan te brengen. Gele borden met ‘gewijzigde verkeerssituatie’ op de invalswegen zouden ook kunnen helpen.
 - **Antwoord mobiliteit:** Mobiliteit: De werkopdracht voor wegmarkeringen werd reeds enkele maanden geleden doorgegeven, maar tot nu toe kwam de aangestelde firma nog niet langs. Het stadsbestuur zal hiervoor opnieuw aandringen.
 - **Opmerking: zonder aangepaste infrastructuur, goede aanduidingen en controle zal die zone dertig nooit lukken, wat de ‘tellingen’ ook vertellen! Wordt vervolgd.**
- **In verband met de luifel en het Watouplein:**
 - Zullen verenigingen gebruik mogen maken van de infokader en –bord, of komt er een regeling zoals met de rasterborden?
 - Antwoord: Er waren initieel boven de zitbanken infoborden voorzien. Zij hadden 2 functies: windscherm en planning van de lijn uithangen. Er was geen ruimte voorzien voor andere affichages dan die van de lijn. Budgettair moesten we het bankgeheel vereenvoudigen, waardoor er overeen is gekomen met de lijn om hun planningsborden aan het bushaltepaaletje op te hangen en het paneel boven de zitbank wordt nu gewoon een paneel in veiligheidsglas in plaats van een infobord.
 - Komt er effectief een oplaadpunt voor fietsen?
 - Antwoord: Dit was niet voorzien, maar de nodige wachtleidingen worden wel geplaatst zodat het mogelijk blijft een laadpunt te realiseren bij de fietsshaken.
 - Komt er een vaste fietspomp zoals in andere deelgemeenten?
 - Antwoord: Het is inderdaad voorzien om na de herinrichting van Watouplein een openbare fietspomp te plaatsen nabij de fietsenstallingen onder de luifel.
 - Waarom werd de picknicktafel verplaatst naar de Oude Poperingestraat?
 - Vorig jaar werden 7 nieuwe picknicktafels aangekocht en drie picknicktafels werden geplaatst te Watou. 2 in het Brennepark en 1 werd er geplaatst aan de hoek van de Douvieweg met de Oude Poperingestraat. Er werd niets verplaatst of herplaatst.
 - **Opmerking: op het plan staat nochtans duidelijk: “plaats voor vrije invulling zoals tafels, stoelen, picnicbanken ”.**
 - Kunnen er in de plaats enkele gewone banken geplaatst worden of meer fietsenstallingen? Wat de bolderbaan betreft kan er best advies gevraagd worden aan de bolders zelf?
 - We hebben vernomen van de architect dat het de bedoeling was om deze vrij te houden zodat daar tijdelijk iets kan plaats vinden. De architect verwees dan naar bv een gedichtenvoordracht. Een permanente fietsenstalling of zitbank maakt dat deze ruimte niet vrij zou kunnen gebruikt worden. De architect meldt dat de bolderbaan niet in gootvorm heraangelegd wordt, al is

de ruimte ervoor wel gevrijwaard. We hadden geleerd dat er sowieso al in de goot gebolderd werd, zodat dit voldoende was.

- **Opmerking: We denken dat een zitbank veel nuttiger zou zijn dan een verloren open ruimte voor iets wat vermoedelijk nooit zal gebeuren zoals een gedichtenvoordrachtdie ruimte wordt nu trouwens gebruikt als parking! De bolders hebben idd. genoeg aan de goot...als er geen auto's op staan!**
- De infopanelen voor wandelaars en fietsers bij of onder de luifel plaatsen in plaats van voor het Clausmonument.
- Antwoord: De infopanelen voor wandelaars en fietsers zullen we inderdaad niet plaatsen bij het Claus-monument, omdat dit een storend element zou zijn. We zullen dit plaatsen op de hoek van het Watouplein tegenover 't Ovenhuys.
- Zal er parkeerverbod ingevoerd worden voor het H.Hartbeeld eens de parkeerplaatsen aangepast zijn?
- Antwoord: Het signaleren van een parkeerverbod bij het Heilig-Hartbeeld is daarentegen niet gepland. Dit zal voor advies worden voorleggen aan de stuurgroep van de mobiliteitsraad. Na de daaropvolgende bespreking door het college van burgemeester en schepenen zal het bewonersplatform een beslissingsbrief ontvangen.
- **Opmerking: het bp heeft nooit een verbod gevraagd, wel of het overwogen wordt als gevolg op de nieuwe uitritten langs de Noordkant.**
- Het fietspad is bij de opritten naar de hoger gelegen velden bij regenweer sterk vervuild door modder (o.a. tussen de Kapelle en 't Hoge). Kunnen die stroken schoon gespoten worden door de brandweer of biedt een veegmachine de oplossing?
- Antwoord: Op 4 april werd gemeld dat die zones schoongemaakt zijn...het wordt vermoedelijk een terugkerend probleem. Fietsers die iets onregelmatig vaststellen op en langs het fietspad mogen het ons nog steeds melden.
- Het fietspad van Proven/Haringe mondt uit op kasseien ter hoogte van de Moenaardestraat nr. 43. met kans op valpartijen. Kan die overgang veiliger gemaakt worden met een strook asfalt zoals aan de overkant?
- Antwoord: We hebben verschillende dergelijke situaties in Poperinge en kunnen dit m.a.w. ook niet overal aanpassen. Zoals aangegeven is er kans op valpartijen, maar dat kan op vele plaatsen. De kasseistrook wordt mee genomen in de lijst van aan te passen punten en volgende budgetbesprekingen.
- Kan er gevraagd worden om buiten het toeristisch seizoen de terrasafscheiding tussen Wethuys en Ovenhuis te verwijderen om de zichtbaarheid en veiligheid te verhogen?
- Antwoord: De dienst Ondernemen zal in overleg met de handelaars de mogelijkheid hiertoe bekijken. Er wordt sowieso al samen met de dienst Mobiliteit gekeken om de zichtbaarheid en veiligheid van het kruispunt Douveweg-Watouplein te verbeteren door de plaatsing van een verkeersspiegel. Dit wordt volgende maand ter advies voorgelegd aan de stuurgroep van de Mobiliteitsraad.
- **Opmerking: Barbara (Wethuys) bevestigt op de vergadering dat de bedoelde ruiten definitief werden weggenomen.**

- Kan er voortaan bij vernieuwing van de straatnaambordjes steeds hetzelfde type gebruikt worden, uiteraard met vermelding van Poperinge èn Watou, eventueel met hun logo?
- **Antwoord:** In zitting van 1 december 2010 van het CBS werd beslist om bij vervanging van straatnaamborden nieuwe exemplaren in de nieuwe huisstijl te voorzien. Hierbij werd gekozen om de naam van de deelgemeenten rechtsboven op de borden te vermelden. In de praktijk wordt echter vastgesteld dat dit moeilijk werkbaar is aangezien sommige straten door meerdere deelgemeenten lopen en ook sommige woonkernen tot meerdere deelgemeenten behoren. In zitting van 26 februari 2018 besliste het CBS om de deelgemeenten niet langer te vermelden op nieuwe straatnaamborden.
- **Opmerking: we nemen hiervan akte, maar vinden het jammer, want de deelgemeenten hebben ook hun huisstijl. Slechts een viertal straten van Watou lopen over twee deelgemeenten. Wat sedert de fusie steeds kon is nu blijkbaar onoverkomelijk?**
- Er wordt (opnieuw) meer controle gevraagd op het toepassen van de eenrichtingsweg en de tonnagebeperking in de Douvieweg.
- **Antwoord:** De politie zal nogmaals wat extra toezicht in plannen, alhoewel ze daar weinig tot geen inbreuken vaststellen.
- Alle afvalcontainers op één lijn plaatsen met de glasbollen, voor de veiligheid van de gebruikers en van het ander wegverkeer. Kan dit stukje grond niet geasfalteerd worden zodat bezoekers niet meer in de modder moeten staan bij regenweer?
- **Antwoord:** Deze zone wordt tegen de zomer volledig heraangelegd.
- Bij ernstige regenval staat de inkom van het Brennepark voor lange tijd tientallen meters ver onder water, zowel het pad als het gras zijn onbegaanbaar zonder laarzen. Vraag om dit probleem grondig aan te pakken.
- **Antwoord:** Er zal door de T.D. worden nagegaan hoe dit probleem kan opgelost worden. Men zal de mogelijkheid van het plaatsen van een drainage onderzoeken.
- Het zebrapad voor de school werd sedert 2012 niet meer geschilderd (andere wel). Het is nochtans de voornaamste oversteekplaats, ook in de zomer met de bezoekers van het Kunstenfestival.
- **Antwoord:** Er werd reeds aangekondigd om dit in goed weer uit te voeren. Dit wordt hernomen in de planning om dit eventueel samen met markeringswerken op Watouplein uit te voeren. **Opmerking: is intussen uitgevoerd!**
- Kunnen de grootste naden tussen de betonplaten in de Moenaarde-, Steenvoordestraat en Douvieweg opgevuld worden en het asfalt genivelleerd worden bij de aansluiting met de betonplaten?
- Voor deze werken zal de T.D. tegen de zomer een bestek opmaken. De uitvoering van de werken plannen we tegen september/oktober

2. Varia

- Het Watounoartje werd volledig vernieuwd. Alle berichten komen meteen online, dus altijd up to date! Link: [het Watounoartje](#)
- De ontvangstruimte (bank en tafel-fietsenstalling-vuilnisbak) voor toeristen bij de pastorie zou best opgefrist worden. Één van de infopanelen is afgebroken. De teksten zouden ook meteen geactualiseerd kunnen worden.
- De Callestraat tussen de Oude Provenstraat en de Douvieweg ligt er zeer gevaarlijk bij door verzakkingen van soms wel 40 cm.
- Op 12 juni wordt in de Bollaard om 18.30u het beheersplan van het beschermd dorpszicht voorgesteld. Er is o.a. sprake van subsidies voor werken aan de woningen in die zone. Alle info volgt die avond, uitsluitend voor de bewoners van die zone die persoonlijk zullen uitgenodigd worden. Daarna (rond 20.00u) zal het Ruimtelijk Structuurplan worden voorgesteld aan alle Watounaars.
- Bernard en Martine en alle vrijwillige medewerkers worden gelukgewenst met hun succesvolle dertiende editie van het internationaal gregoriaans festival. Ons gastvrije dorp werd weer eventjes het middelpunt van de gregoriaanse wereld. Een bijzonder dankwoord aan het stadsbestuur dat financieel en logistiek een grote bijdrage leverde. De nieuwe Bollaard heeft zijn vuurproef meteen goed doorstaan!

3. Vragen aan het schepencollege

- Vraag om een algemene reinigingsbeurt voor het centrum voor het toeristisch seizoen, met speciale aandacht voor de zones zonder bebouwing en onbewoonde panden .
- Vaststellingen rond het Watouplein:
 - De lege ruimte onder de luifel wordt door sommigen gezien als een overdekte parking.
 - Er wordt op- en afgereden aan alle zijden, zullen er obstakels moeten geplaatst worden?
 - Op het oorspronkelijk plan was er een groene zone aan de westkant waarin het Clausmonument en de mozaïek vervat zaten. Nu is dit een kasseistrook geworden waar er geparkeerd wordt tussen de bomen, maar buiten de vakken.
 - Het bloemenperkje rond het oorlogsmonumentje heeft schade opgelopen door de werken .
 - Het Clausmonument kan een reinigingsbeurt gebruiken
 - Het voegen van de kasseien is een volledige mislukking geworden. Een mail van de TD (6-6) laat uitschijnen dat hier niets zal aan gedaan worden! Het Watouplein is momenteel groener dan ooit tevoren.
- De ontvangstruimte (bank en tafel-fietsenstalling-vuilnisbak) voor toeristen bij de pastorie zou best opgefrist worden. Één van de infopanelen is afgebroken. De teksten zouden ook meteen geactualiseerd kunnen worden.
- We hadden graag alle details gekend van de recentste verkeerstelling in de zone 30. Hoelang werd er geteld, hoeveel voertuigen werden geteld. Welke toestellen werden gebruikt? Waarom wordt er gegoocheld met snelheden als 33 en 44 km, wordt 44 km/u dan getolereerd? 15% zouden dan uitschieters zijn, maar wat wordt er dan mee

gedaan...ook niets? Is men eigenlijk bereid om te flitsen in die zone? Er staat terecht een flitspaal in Abele, en in Sint-Jan-ter- Biezen, maar in Watou zou die ook niet overbodig zijn.

- In september 2017 werd de reiniging van de beek voorzien bij goede weersomstandigheden. Die zijn er wel degelijk geweest sindsdien, intussen wordt de klus steeds moeilijker uit te voeren.

Brainstormsessie Partons 2.0

Een tijdje terug werd het project Partons 2.0 voorgesteld in de Lovie. Dit grensoverschrijdend project heeft de bedoeling om de leefbaarheid van de plattelandsdorpen aan beide zijden van de grens te verbeteren. De bewoners mogen voorstellen indienen om zowel de commerciële als de publieke dienstverlening te verbeteren. Samen met het bewonersplatform Reningelst vroegen we begeleiding in deze zoektocht en kregen we in de persoon van Stijn Dujardin. Een 26-tal deelnemers kwamen tot volgende trefwoorden: Openbaar vervoer – autodelen – duurzaamheid – vrijwilligers – dispatching – pendelbus – trefpunt – uitwisseling expertise – aflevering documenten - buurtwerkers – dorpsklusdienst – boerenmarkt – platform voor verenigingen

Het voorstel om overleg en afspraken tussen verenigingen kan 1 of 2 maal per jaar via het bp geregeld worden.

Mogelijke voorstellen:

1. In de bibruimte of de school een trefpunt creëren voor mensen die niet wegwijs geraken in hun administratie, bv. 1 maal per maand? Vrijwillige bewoners kunnen hun kennis delen en contacten helpen leggen. Het bib-personeel officiële documenten (identiteitskaarten enz.) laten afleveren; is duurzamer want minder ritten naar Poperinge.
2. Het huidige openbaar vervoer (of gebrek eraan?) vervangen door een combinatie van pendelbussen tussen deelgemeenten en Poperinge (bv. een lus Noord en een lus Zuid?). Aangevuld met een soort taxidienst met een pool van vrijwillige chauffeurs die tegen vergoeding mensen van en naar Poperinge brengen (bewoners en toeristen). Daartoe zou een dispatchingsysteem of een app kunnen opgezet worden, naar analogie met de dorpsdienst Nestor.

Er volgt nu verder overleg met Stijn en de provincie voor de verdere stappen. We houden de deelnemers van de sessie persoonlijk op de hoogte.



De volgende bijzondere vergadering zal doorgaan op 12 juni met als enig agendapunt de voorstelling van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan.

Wenst u een punt op de agenda te plaatsen? Mail naar bpwatou@poperinge.be

Verslag Jan Daschot

